

LA PERLE DU PACIFIQUE

● Lagon des Gambier

Planté au sud de la Polynésie Française, l'archipel des Gambier passerait totalement inaperçu – à tort d'ailleurs – s'il n'était le lieu privilégié de l'élevage des perles de Tahiti, assez mal nommées pour l'occasion. En effet, bien que de taille modeste, le lagon bleu des Gambier génère plusieurs centaines de milliers de perles noires chaque année, ce qui en fait le principal pourvoyeur de Polynésie. Puisque nous avons le plaisir d'ancrer notre magnifique navire au sein de l'archipel, il m'est apparu utile de lever le voile sur cette industrie, au péril de ma vie puisque, comme chacun sait, le processus de fabrication des perles est un secret bien gardé.

BREF HISTORIQUE

Depuis le milieu du XIX^{ème} siècle, le commerce de nacre était florissant au sein des atolls du Pacifique. Nombreux étaient les pêcheurs polynésiens qui, pour une poignée de dollars, s'étouffaient au fond du lagon afin de saisir le précieux coquillage. Très rarement, on trouvait une perle au sein d'une nacre, ce qui constituait un 'bonus' pour l'heureux pêcheur. Au début du XX^{ème} siècle, au terme d'un labeur qui force l'admiration de ses disciples, un Japonais obstiné mit au point une technique qui permet d'obtenir une perle pour chaque nacre. Hélas, ces dernières résistaient mal au traitement, habituées qu'elles étaient à gambader en liberté dans les eaux turquoises. Les pertes étaient considérables, plus d'une nacre sur deux agonisant sans bruit dans un gargouillis d'eau salée. Il fallait donc toujours plus de nacres et, après quelques années, les lagons des Gambier et des Tuamotu furent dépeuplés. Un peu plus tard, un génie inventa le « collecteur » qui mit un terme à la pêche en initiant l'élevage des nacres. Ce fut l'avènement de l'âge d'or de la perliculture, qui permit à des aventuriers sans scrupules de se bâtir des fortunes considérables, un peu comme avec l'opale d'Australie ou le pétrole de la mer du Nord.

PROCESSUS DE FABRICATION

La perle est produite par la nacre, un coquillage qui ressemble à s'y méprendre à une coquille Saint-Jacques, mais en noir. Dans un premier temps, on plonge un réseau genre râteau géant constitué de rubans de plastique tissés accrochés tous les 3 m à une corde de 200 m dans la mer. Les mollusques s'y fixent pêle-mêle et, au bout de 12 mois, on retire l'« embryonnaire », constellé de coquillages. On sélectionne les nacres (de 1 à 2 cm de diamètre à ce moment), que l'on récupère et que l'on fixe à des treillis de plastique à l'aide d'un



entrouverte, un peu à la manière d'une huître, et confiée au greffeur qui pratique une incision dans le ventre de la bête (je reconnais qu'il faut faire un peu travailler



● Greffeur en action

son imagination pour visualiser) et y loge une petite boule de quelques millimètres de diamètre, généralement obtenue à partir de la carapace d'un bénitier ou d'une huître du Mississippi. Cette petite boule constitue le *nucléus* autour duquel la nacre va construire la perle (minimum 0.8 mm pour être



● Nacres à la première greffe



● Chair de nacre

fil de nylon, avant de les replonger dans l'eau du lagon. Après 12 mois au cours desquels elles sont extraites régulièrement de l'eau pour être nettoyées au jet haute pression afin de les débarrasser de la concurrence planctophile, les nacres ont atteint une taille respectable (environ 5-6 cm de diamètre). Il est alors temps pour la première greffe. Chaque nacre est sortie de l'eau,

commercialisable). On insère également dans le mollusque un petit lambeau de chair extraite d'une autre nacre, sélectionnée pour sa couleur, afin de permettre l'édification d'une perle colorée. Un bon greffeur en traite plus de 1000 par jour, tout en sélectionnant habilement celles qui serviront à la coloration. Quand la greffe est terminée, les nacres sont replacées dans leur



● Dispositif sous-marin pour l'élevage

filet, accrochées par des filins de nylon. Elles seront remises dans les eaux pures du lagon pour 18 mois de plus, avant la récolte finale, c'est-à-dire avant de récupérer le *nucléus*, entouré d'une substance irisée : la perle.

Il arrive cependant que les nacres soient trop petites au terme des



● Nacre remplie de perles « rebut »

12 premiers mois. Dans ce cas, les greffeurs les refusent et elle retournent dans l'eau pour 6 mois supplémentaires. Au total, près de 15 % des nacres sont perdues dans l'aventure, soit qu'elles n'arrivent pas à maturité pour accepter la greffe, soit qu'elles rejettent la greffe, soit qu'elles meurent après la greffe. Pour être complet, précisons que lors de la récolte, si le greffeur estime que la nacre est en mesure d'accepter une nouvelle greffe, un nouveau *nucléus*, généralement assez volumineux, peut être logé au sein du coquillage, en >>>



● Ferme perlière

LA PERLE DU PACIFIQUE



Perles

>>> lieu et place de la perle extraite. Bien que la qualité de la perle diminue à chaque surgreffe, environ 3 % des nacres peuvent porter jusqu'à 4 perles consécutivement avant de périr.

LE TRI ET LA VENTE

Les perles récoltées sont lavées puis polies dans de grands tambours remplis de copeaux de bambous. La qualité des perles obtenues varie énormément : certaines sont parfaites, d'autres bonnes pour le rebut. Les professionnels utilisent un classement qui reconnaît pas moins de 107 catégories selon la forme, la taille et la couleur.

Autant dire qu'il faut quelques années d'expérience pour évaluer correctement la valeur d'une perle et que le tri peut prendre beaucoup de temps. Les amateurs de chiffres se réjouiront d'apprendre que le record 2011 est détenu par un spécimen vert, parfaitement sphérique, de 15 mm de diamètre, enlevé pour la modique somme de 7000 €.

En outre, la nacre, c'est comme le cochon : tout est bon. Généralement, la perle sera vendue, par lot, à Papeete, en Chine ou au Japon. Si elle n'est pas parfaite, elle finira comme bijou de fantaisie. La coquille sera utilisée

pour décorer les meubles ou fabriquer des boutons. Enfin, la chair de la nacre constitue un met assez fin que l'on peut cuire au court-bouillon afin d'agrémenter un plat de pâtes, ou même consommer crue, façon sashimi.

LE MOT DE LA FIN

La qualité des perles des Gambier est probablement le résultat d'un concours de facteurs que l'on ne retrouve que dans les films : température modérée des eaux, courants nombreux dans le lagon très ouvert et présence d'une terre volcanique à proximité pour alimenter les nacres en nutriments minéraux. Par ailleurs, les perliculteurs travaillent maintenant sur la 'sélection' génétique de nacres courageuses afin d'augmenter la qualité moyenne des perles, ce qui n'est pas évident, eu égard à la manière dont les nacres sont collectées. À l'avenir, il semble que les nacres seront élevées en pépinières...

• Eric Laruel

Pour en savoir plus :
www.laruel.be

Photos © Eric Laruel



Lefebvre Sails

Local knowledge
Global experience

H.Baelskaai 43-44 • Bel-8400 Oostende
T 0032 59 321176 • info@lefebvresails.com

www.lefebvresails.com



MARINE MAJES

A 15' de Bruxelles, plus de 5.000 m²
Mise à l'eau publique à 70 m

Votre bateau vendu dans les meilleures conditions
Dépôt vente - Occasions - Hivernage

- > **Réparations** : Tous moteurs - polyester - peinture - traitement osmose - rénovation - transport jusqu'à 3,5 T et 1.000 km
- > **Magasin** : Combinaisons - ski - wake board - gps - radar - alarme - peinture - accastillage - dériveurs - croiseurs légers - Mercuriser - Mercury Mariner - Force - Johnson Evinrude - Yamaha - Honda - Volvo Penta - Toutes les remorques
- > **Unités neuves** (% toute l'année) : Quicksilver - Fiberglass - Campion - Monterey - Mariah Bombardier - Sea Doo Malibu - Valiant - Zodiac

Ch. de Mons (N27) - Seneffe
Tél : 064/555 896 - Fax : 064/555 897
marine.majes@skynet.be • www.marinemajes.be

GROSSISTE EN PEINTURES

PEINTURES

ÉQUIPEMENTS

CONSEILS

De Hagen 21
8325 DB Vollenhove
P.O. Box 16
8325 ZG Vollenhove
The Netherlands
Tel. +31 (0)527 242666
Fax +31 (0)527 243921
E-mail: yec@kya.nl
www.yecvollenhove.com



Dealer officiel: **AULGRIP** Benelux
Représentation Belgique et Luxembourg:
Roland van Dyck Tél. 0031 611 000 614 E-mail: roland@kya.nl
Colours your dream

CHANNEL SAILING



Location

de voiliers, de motoryachts,
de maxi cata et fluvial

Worldwide et mer du Nord
Unités récentes et bien équipées

Ecolage 4 niveaux réputé pour son professionnalisme

Demandez notre BROCHURE au
Tél.: 050/81 53 40 • Fax : 050/81 53 50
info@channelsailing.be • www.channelsailing.be